

# **rimato**

**INDUSTRIËLE REINIGING | GEVELBEHEER | RIOOLBEHEER**

# **EMISSIE INVENTARIS**

2021-2

## **Rimato BV**

---

**Tel** 0528 - 270269

**E-mail** [info@rimato.nl](mailto:info@rimato.nl)

Dr. Anton Philipsstraat 31

7903 AL Hoogeveen

[www.rimato.nl](http://www.rimato.nl)

---

## INHOUDSOPGAVE

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING</b> .....                             | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>ORGANISATIE</b> .....                           | <b>4</b>  |
| 2.1      | ORGANISATIEBESCHRIJVING .....                      | 4         |
| 2.2      | ENERGIEBELEID.....                                 | 4         |
| 2.3      | CO2 VERANTWOORDELIJKE.....                         | 4         |
| 2.4      | ORGANISATORISCHE GRENZEN.....                      | 4         |
| 2.5      | BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF ..... | 5         |
| <b>3</b> | <b>OPERATIONELE GRENZEN</b> .....                  | <b>6</b>  |
| <b>4</b> | <b>DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES</b> .....    | <b>7</b>  |
| 4.1      | FOOTPRINT 2021-1 .....                             | 7         |
| 4.2      | FOOTPRINT 2021-2 .....                             | 8         |
| 4.3      | FOOTPRINT 2021-TOTAAL .....                        | 9         |
| 4.4      | VERBRANDING BIOMASSA .....                         | 10        |
| 4.5      | GHG VERWIJDERING .....                             | 10        |
| 4.6      | UITZONDERINGEN.....                                | 10        |
| 4.7      | METHODEN.....                                      | 10        |
| 4.8      | EMISSIEFACTOREN .....                              | 10        |
| 4.9      | ONZEKERHEDEN.....                                  | 10        |
| <b>5</b> | <b>RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1</b> .....         | <b>11</b> |

## 1 INLEIDING

Rimato BV heeft de overheid als belangrijke opdrachtgever. Deze opdrachtgever gebruikt steeds vaker de CO2 prestatieladder als selectiecriteria bij haar leveranciers en probeert hiermee haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren om de eigen CO2 uitstoot te kennen en te reduceren. Met dit als gegeven ziet het bedrijf de CO2 prestatieladder als kans voor de toekomst. Ook ziet Rimato BV de CO2 prestatieladder als een kans om haar bijdrage te leveren aan een beter milieu.

De CO2 prestatieladder stimuleert bedrijven om de eigen CO<sub>2</sub> uitstoot inzichtelijk te hebben en te reduceren. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenaarschap van de CO2-Prestatieladder overgenomen van ProRail.

De CO<sub>2</sub> prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO<sub>2</sub> uitstoot
- B. CO<sub>2</sub> reductie (De ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (De wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO<sub>2</sub> te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De rapportageperiode van deze emissie inventaris is januari t/m december 2021 en is uitgevoerd conform de eisen van de NEN 14064-1. Het basisjaar van Rimato BV is 2020. Bij wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO2 prestatieladder wordt de emissie inventaris van het basisjaar ook aangepast. Voor 2021 is dit niet van toepassing. De uitstoot van het basisjaar is hieronder weergegeven:

| Totaal              | Ton CO2 |
|---------------------|---------|
| Totaal scope 1      | 229,68  |
| Totaal scope 2 + BT | 12,56   |

## 2 ORGANISATIE

### 2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING

Rimato BV heeft al vele jaren ervaring met reinigingswerkzaamheden. De diensten die bij deze werkzaamheden horen zijn o.a. industriële reiniging, rioolbeheer en gevelbeheer.

Bron: [www.rimato.nl](http://www.rimato.nl)

### 2.2 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van Rimato BV is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO<sub>2</sub>-uitstoot reduceren.

### 2.3 CO<sub>2</sub> VERANTWOORDELIJKE

De verantwoordelijke voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder is Loes Metting.

### 2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN

De organisatorische grens van Rimato BV is bepaald middels de laterale methode, zie hiervoor verslag organisatorische grenzen. Uit de AC-analyse is vastgesteld dat alleen Rimato BV binnen de organisatorische grens van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder valt.

| Naam bedrijf  | Is er directe zeggenschap aanwezig (>50%) | Wordt aanbieder meegenomen in emissie inventaris | Reden waarom aanbieder niet wordt meegenomen in emissie inventaris   |
|---------------|---|--|--|
| MCS Beheer BV | Ja  | Nee  | MCS BV is naar aanleiding van de AC-analyse geen C-aanbieder van Rimato BV en wordt hierdoor niet meegenomen in de organisatorische grens. Verder vinden er geen activiteiten plaats in de betreffende BV. |
| Rimato BV     | Ja  | Ja   | -  |
| MCS BV        | Ja  | Nee  | MCS BV is naar aanleiding van de AC-analyse geen C-aanbieder van Rimato BV en wordt hierdoor niet meegenomen in de organisatorische grens.   |

## 2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF

Een belangrijk onderdeel van de CO2 prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf, zie tabel. Deze bepaling wordt voor Rimato BV gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2.

| Toelichting zeer klein / klein / middelgroot / groot |  |   |
|--|--|---|
| Soort  | Diensten   | Werken / leveringen   |
| Zeer Klein   | Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 250 ton per jaar.   | Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 250 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 1.000 ton per jaar.    |
| Klein  | Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.   | Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.    |
| Middelgroot  | Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar. | Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar. |
| Groot  | Totale CO2 uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.    | Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ( $>$ ) 10.000 ton per jaar.       |

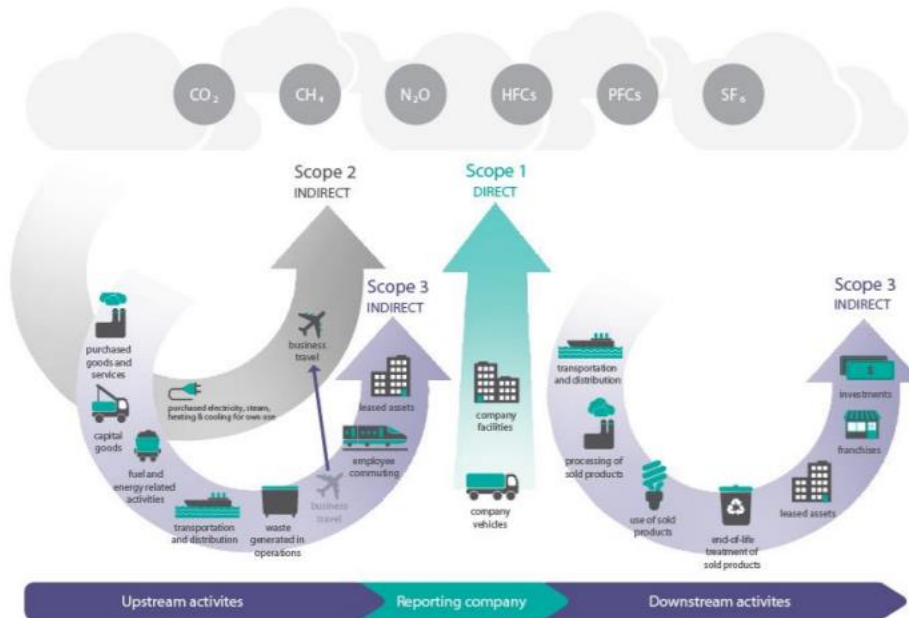
Hieronder is de vertelling uitstoot emissies van Rimato BV over 2021 weergegeven:

| Totaal                  | Ton CO2 | %     |
|-------------------------|---------|-------|
| Totaal scope 1          | 215,16  | 94,43 |
| Totaal scope 2 + BT     | 12,68   | 5,57  |
| Totaal scope 1 + 2 + BT | 227,85  |       |
| Totaal kantoren         | 20,28   | 8,90  |
| Totaal werken           | 207,56  | 91,10 |

Rimato BV krijgt voor het jaar 2021 de volgende bepaling: zeer klein.

### 3 OPERATIONELE GRENZEN

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO<sub>2</sub> prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor Rimato BV zijn deze scopes als volgt ingevuld:

- |                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Scope 1</b>         | Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel (diesel, LPG en benzine).<br>De verwarming van het kantoor (aardgas).               |
| <b>Scope 2</b>         | Elektriciteit verbruik op kantoor, werkplaats en projecten.  |
| <b>Scope 3</b>         | Voor scope 3 uitstoot heeft Rimato BV een ketenanalyse en scope 3 analyse uitgevoerd.<br>De resultaten hiervan zijn te vinden in deze rapportages. |
| <b>Business travel</b> | Kilometervergoeding van zakelijk gereden kilometers.   |

## 4 DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de directe en indirecte GHG emissies van Rimato BV beschreven.

### 4.1 FOOTPRINT 2021-1

| CIJFERS CO2 UITSTOOT 2021-1 |                         |           |         |       |         |
|-----------------------------|-------------------------|-----------|---------|-------|---------|
| Scope                       | Kantoren                | Verbruik  | Eenheid | Conv. | Ton CO2 |
| 1                           | Aardgas                 | 2.223,14  | m3      | 1,884 | 4,19    |
| 2                           | Elektriciteit (grijs)   | 10.585,00 | kWh     | 0,556 | 5,89    |
| 2                           | Elektriciteit (groen)   | 0,00      | kWh     | 0,000 | 0,00    |
| BT                          | KM vergoeding           | 1.649,39  | km      | 0,195 | 0,32    |
| Scope                       | Werken                  | Verbruik  | Eenheid | Conv. | Ton CO2 |
| 1                           | LPG                     | 621,22    | liter   | 1,798 | 1,12    |
| 1                           | Benzine                 | 4.748,16  | liter   | 2,784 | 13,22   |
| 1                           | Diesel                  | 30.130,71 | liter   | 3,262 | 98,29   |
| 1                           | Propaan                 | 0,00      | kg      | 1,725 | 0,00    |
| 1                           | HVO100                  | 0,00      | liter   | 0,314 | 0,00    |
| 1                           | Aspen                   | 0,00      | liter   | 2,784 | 0,00    |
| Scope                       | Totalen                 | Ton CO2   | %       |       |         |
| 1                           | Aardgas                 | 4,19      | 3,40    |       |         |
| 1                           | LPG                     | 1,12      | 0,91    |       |         |
| 1                           | Benzine                 | 13,22     | 10,75   |       |         |
| 1                           | Diesel                  | 98,29     | 79,90   |       |         |
| 1                           | Propaan                 | 0,00      | 0,00    |       |         |
| 1                           | HVO                     | 0,00      | 0,00    |       |         |
| 1                           | Aspen                   | 0,00      | 0,00    |       |         |
| 2                           | Elektriciteit           | 5,89      | 4,78    |       |         |
| BT                          | KM vergoeding           | 0,32      | 0,26    |       |         |
|                             |                         |           | 100,00  |       |         |
|                             | Totaal                  | Ton CO2   | %       |       |         |
|                             | Totaal scope 1          | 116,81    | 94,95   |       |         |
|                             | Totaal scope 2 + BT     | 6,21      | 5,05    |       |         |
|                             | Totaal scope 1 + 2 + BT | 123,02    |         |       |         |
|                             | Totaal kantoren         | 10,40     | 8,45    |       |         |
|                             | Totaal werken           | 112,62    | 91,55   |       |         |

#### Scope 3 uitstoot

Uitstoot scope 3 wordt beschreven in een extern document.

#### Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing) wordt beschreven in een extern document.

## 4.2 FOOTPRINT 2021-2

| CIJFERS CO2 UITSTOOT 2021-2 |                         |           |         |       |         |
|-----------------------------|-------------------------|-----------|---------|-------|---------|
| Scope                       | Kantoren                | Verbruik  | Eenheid | Conv. | Ton CO2 |
| 1                           | Aardgas                 | 1.809,66  | m3      | 1,884 | 3,41    |
| 2                           | Elektriciteit (grijs)   | 9.795,00  | kWh     | 0,556 | 5,45    |
| 2                           | Elektriciteit (groen)   | 0,00      | kWh     | 0,000 | 0,00    |
| BT                          | KM vergoeding           | 5.285,26  | km      | 0,195 | 1,03    |
| Scope                       | Werken                  | Verbruik  | Eenheid | Conv. | Ton CO2 |
| 1                           | LPG                     | 505,44    | liter   | 1,798 | 0,91    |
| 1                           | Benzine                 | 4307,85   | liter   | 2,784 | 11,99   |
| 1                           | Diesel                  | 25.111,98 | liter   | 3,262 | 81,92   |
| 1                           | Propaan                 | 0,00      | kg      | 1,725 | 0,00    |
| 1                           | HVO100                  | 0,00      | liter   | 0,314 | 0,00    |
| 1                           | Aspen                   | 45,00     | liter   | 2,784 | 0,13    |
| Scope                       | Totalen                 | Ton CO2   | %       |       |         |
| 1                           | Aardgas                 | 3,41      | 3,25    |       |         |
| 1                           | LPG                     | 0,91      | 0,87    |       |         |
| 1                           | Benzine                 | 11,99     | 11,44   |       |         |
| 1                           | Diesel                  | 81,92     | 78,14   |       |         |
| 1                           | Propaan                 | 0,00      | 0,00    |       |         |
| 1                           | HVO                     | 0,00      | 0,00    |       |         |
| 1                           | Aspen                   | 0,13      | 0,12    |       |         |
| 2                           | Elektriciteit           | 5,45      | 5,20    |       |         |
| BT                          | KM vergoeding           | 1,03      | 0,98    |       |         |
|                             |                         |           | 100,00  |       |         |
|                             | Totaal                  | Ton CO2   | %       |       |         |
|                             | Totaal scope 1          | 98,35     | 93,82   |       |         |
|                             | Totaal scope 2 + BT     | 6,48      | 6,18    |       |         |
|                             | Totaal scope 1 + 2 + BT | 104,83    |         |       |         |
|                             | Totaal kantoren         | 9,89      | 9,43    |       |         |
|                             | Totaal werken           | 94,94     | 90,57   |       |         |

### Scope 3 uitstoot

Uitstoot scope 3 wordt beschreven in een extern document.

### Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing) wordt beschreven in een extern document.



### 4.3 FOOTPRINT 2021-TOTAAL

| CIJFERS CO2 UITSTOOT 2021-TOTAAL |                         |           |         |       |         |
|----------------------------------|-------------------------|-----------|---------|-------|---------|
| Scope                            | Kantoren                | Verbruik  | Eenheid | Conv. | Ton CO2 |
| 1                                | Aardgas                 | 4.032,80  | m3      | 1,884 | 7,60    |
| 2                                | Elektriciteit (grijs)   | 20.380,00 | kWh     | 0,556 | 11,33   |
| 2                                | Elektriciteit (groen)   | 0,00      | kWh     | 0,000 | 0,00    |
| BT                               | KM vergoeding           | 6.934,65  | km      | 0,195 | 1,35    |
| Scope                            | Werken                  | Verbruik  | Eenheid | Conv. | Ton CO2 |
| 1                                | LPG                     | 1.126,67  | liter   | 1,798 | 2,03    |
| 1                                | Benzine                 | 9.056,01  | liter   | 2,784 | 25,21   |
| 1                                | Diesel                  | 55.242,69 | liter   | 3,262 | 180,20  |
| 1                                | Propaan                 | 0,00      | kg      | 1,725 | 0,00    |
| 1                                | HVO100                  | 0,00      | liter   | 0,314 | 0,00    |
| 1                                | Aspen                   | 45,00     | liter   | 2,784 | 0,13    |
| Scope                            | Totalen                 | Ton CO2   | %       |       |         |
| 1                                | Aardgas                 | 7,60      | 3,33    |       |         |
| 1                                | LPG                     | 2,03      | 0,89    |       |         |
| 1                                | Benzine                 | 25,21     | 11,07   |       |         |
| 1                                | Diesel                  | 180,20    | 79,09   |       |         |
| 1                                | Propaan                 | 0,00      | 0,00    |       |         |
| 1                                | HVO                     | 0,00      | 0,00    |       |         |
| 1                                | Aspen                   | 0,13      | 0,05    |       |         |
| 2                                | Elektriciteit           | 11,33     | 4,97    |       |         |
| BT                               | KM vergoeding           | 1,35      | 0,59    |       |         |
|                                  |                         |           | 100,00  |       |         |
|                                  | Totaal                  | Ton CO2   | %       |       |         |
|                                  | Totaal scope 1          | 215,16    | 94,43   |       |         |
|                                  | Totaal scope 2 + BT     | 12,68     | 5,57    |       |         |
|                                  | Totaal scope 1 + 2 + BT | 227,85    |         |       |         |
|                                  | Totaal kantoren         | 20,28     | 8,90    |       |         |
|                                  | Totaal werken           | 207,56    | 91,10   |       |         |

#### Scope 3 uitstoot

Uitstoot scope 3 wordt beschreven in een extern document.

#### Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing) wordt beschreven in een extern document.

#### **4.4 VERBRANDING BIOMASSA**

De verbranding van biomassa heeft in 2021 niet plaats gevonden binnen scope 1 en 2.

#### **4.5 GHG VERWIJDERING**

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO<sub>2</sub> heeft in 2021 niet plaatsgevonden bij Rimato BV.

#### **4.6 UITZONDERINGEN**

Er zijn geen uitzonderingen van toepassing.

#### **4.7 METHODEN**

Het gebruik van diesel en benzine zijn overgenomen van de facturen van de toeleveranciers.

Het gebruik aardgas en elektra zijn overgenomen van de jaaropgaven.

Deze emissie inventaris wordt tijdens de externe audit CI geverifieerd.

#### **4.8 EMISSIEFACTOREN**

Voor de berekening van de CO<sub>2</sub> uitstoot van Rimato BV zijn emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gebruikt. De laatste controle van de conversiefactoren is de datum van deze emissie inventaris.

Hierin blijkt in 2021 relevante wijziging ten opzichte van het de energiestromen van Rimato BV zijn geweest.

#### **4.9 ONZEKERHEDEN**

Verschillende voertuigen hebben een airco ingebouwd met een gesloten systeem. Eventuele lekverliezen worden niet meegenomen met deze emissie inventaris.

Op projectlocaties kan gebruik worden gemaakt van elektrisch handgereedschap. Het opladen van dit handgereedschap gebeurt op het project. Het elektra verbruik van deze ladingen is niet inzichtelijk, aangezien er geen sprake is van verschillende elektrameters. Dit energiegebruik wordt niet meegenomen in deze emissie inventaris.

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO<sub>2</sub> uitstoot van Rimato BV.

## 5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1

| Par.         | Omschrijving normparagraaf   | Hoofdstuk EI         |
|--------------|--|----------------------|
| <b>9.3.1</b> | <i>GHG report content</i>  |                      |
| a            | Description of the reporting organization  | H2 par 2.1           |
| b            | Person or entity responsible for the report  | H2 par 2.3           |
| c            | Reporting period covered   | H1                   |
| d            | Documentation of boundaries  | H2 par 2.4           |
| e            | Documentation of boundaries, including define significant emissions  | H2 par 2.4           |
| f            | direct GHG emissions quantified separately for CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> and other groups in (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO <sub>2</sub> .   | H4 par 4.1, 4.2, 4.3 |
| g            | a description of how biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals quantified separately in tonnes of CO <sub>2</sub> .                                | H4 par 4.4           |
| h            | if quantified direct GHG removals in tonnes of CO <sub>2</sub>   | H4 par 4.5           |
| i            | explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification   |                      |
| j            | quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO <sub>2</sub> e   | H4 par 4.1, 4.2, 4.3 |
| k            | the historical base year selected and the base-year GHG inventory  | H1                   |
| l            | explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation | H1                   |
| m            | reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection  | H4 par 4.7           |
| n            | explanation of any change to quantification approaches previously used   | H4 par 4.7           |
| o            | reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used  | H4 par 4.8           |
| p            | description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and the removals data per category   | H4 par 4.9           |
| q            | uncertainty assessments description and results  | H4 par 4.9           |
| r            | a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document   | H5                   |
| s            | a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved   | H4 par 4.7           |
| t            | the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.                    | H4 par 4.8           |